

Drehstromtransformator mit Ladeschutzeinrichtung



Der Drehstromtransformator mit LSE dient zur galvanischen Trennung angeschlossener Verbraucher vom Fahrzeuggenerator. Gleichzeitig wird die Fahrzeugbatterie überwacht, gepuffert und gezielt geladen. Er erzeugt unterschiedliche Spannungen mit konfigurierbaren Leistungsstufen (zwischen 600W und 10KW) zum Anschluss von unterschiedlichen Verbrauchern.

Typische Anwendungen sind:

- Ladung von Zusatzbatterien z.B. für Funk- und Kühlgeräte
- Schnellladefunktion
- Schutz vor Überladung der Batterien
- Erhaltungsladung von Batterien
- Schutz gegen Tiefentladung.
- Erzeugung von Versorgungsspannungen für ein Zusatzbordnetz z.B. 24 VDC
- Elektrische Trennung der Batterien vom Bordnetz, auch bei stehendem Fahrzeug

Der Drehstromtransformator mit LSE wird eingesetzt in:

- Militärfahrzeugen
- Wohnmobilen
- Nutzfahrzeugen
- Booten

Gruppe
KNAPP

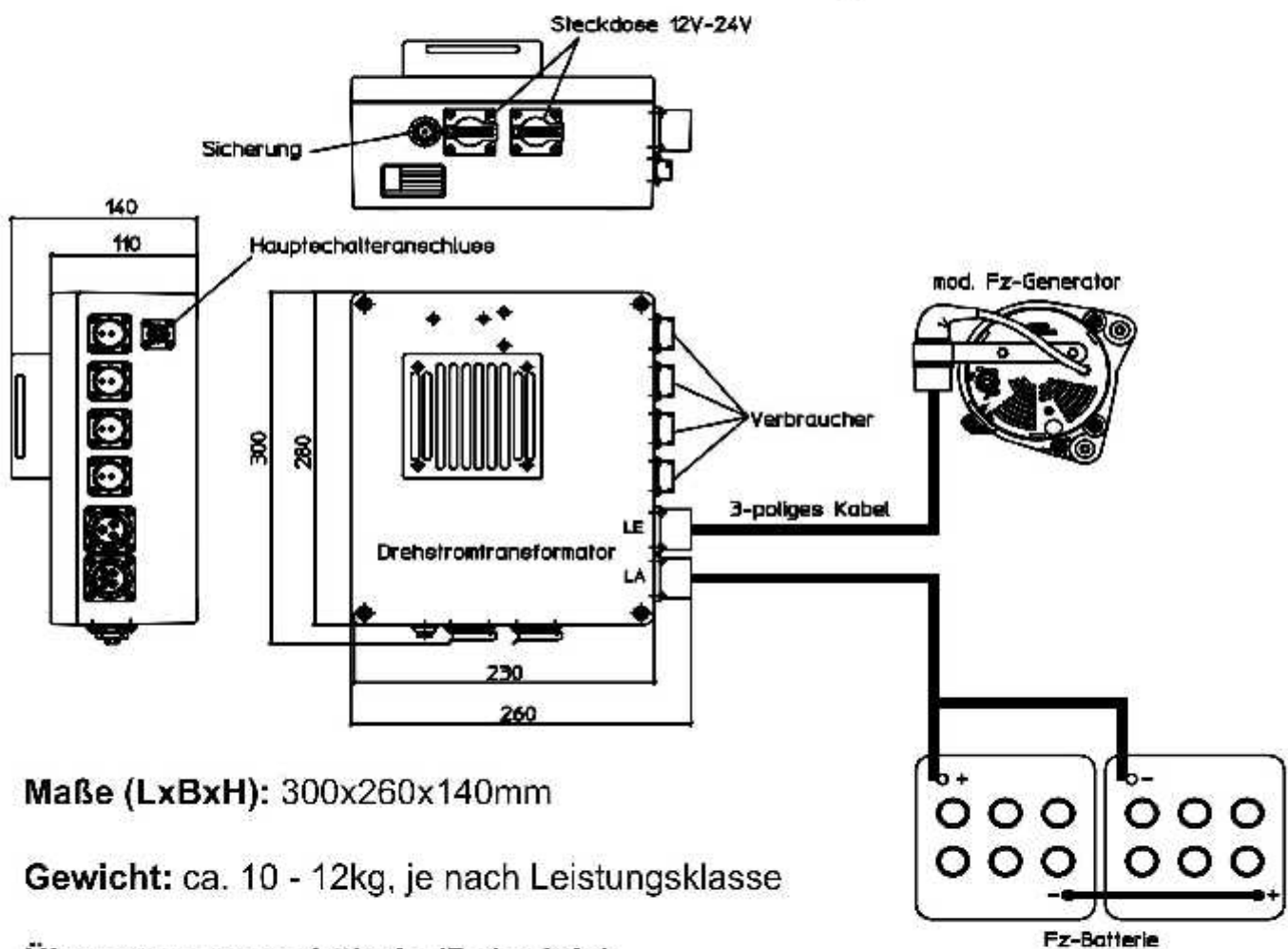
SPEZIFIKATION Drehstromtransformator mit Ladeschutzeinrichtung

Anschluß:

Der vorhandene Fahrzeuggenerator wird modifiziert, und durch ein 3-poliges Kabel mit dem Drehstromtransformator verbunden. Die Fahrzeugbatterie und weitere Verbraucher können über die Gehäusestecker direkt an den Drehstromtransformator angeschlossen werden. Eine 20A Sicherung schützt die Elektronik.

Die unterschiedlichen Spannungen werden direkt am Transformator abgegriffen. Dadurch entfällt der Einbau eines zusätzlichen Fahrzeuggenerators. Die Fehleranfälligkeit des Bordnetzes durch einen zusätzlichen Generator und der Platzbedarf wird deutlich reduziert.

Die Anzahl und Art der Anschlussdosen sind frei konfigurierbar.



Maße (LxBxH): 300x260x140mm

Gewicht: ca. 10 - 12kg, je nach Leistungsklasse

Übersetzungsverhältnis (Beispiele):

Spannungen, entsprechend der Anforderungen z.B.

12 V \Rightarrow 24 V	24 V \Rightarrow 12 V
24 V \Rightarrow 48 V	48 V \Rightarrow 24 V
12 V \Rightarrow 36 V	24 V \Rightarrow 36 V

Leistung:

Leistung entsprechend dem Anforderungsprofil von 600 W bis 10 kW